

Số: /SXD-QLVT

Ninh Thuận, ngày tháng 3 năm 2025

V/v triển khai công điện số 18/CD-TTg ngày 22/2/2025 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Sơn La.

Kính gửi:

- Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải;
- Các Bến xe khách;
- Các phòng thuộc Sở: Phòng Quản lý Giao thông, Phòng Quản lý vận tải, Thanh tra Sở.

Thực hiện Công điện số 18/CD-TTg ngày 22/2/2025 của Thủ tướng Chính phủ về khắc phục hậu quả vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Sơn La; Công văn 917/UBND-KTTH ngày 06/3/2025 của UBND tỉnh về triển khai Công điện số 18/CD-TTg ngày 22/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ.

Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ thực hiện nghiêm một số nội dung sau:

1. Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, quán triệt đội ngũ cán bộ, lãnh đạo quản lý, lái xe, nhân viên phục vụ trên xe trong việc chấp hành nghiêm Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; nâng cao trách nhiệm, đạo đức, tác phong nghề nghiệp; yêu cầu lái xe chấp hành nghiêm các quy định về thời gian lái xe, khoảng cách an toàn, tốc độ cho phép; không vượt ẩu, dừng, đỗ xe đúng nơi quy định; không chở quá tải trọng, không sử dụng rượu bia, chất kích thích trong thời gian làm việc; không sử dụng điện thoại khi đang lái xe.

- Chỉ đạo Bộ phận quản lý an toàn giao thông thực hiện nghiêm chức năng, nhiệm vụ theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ Quy định về hoạt động vận tải đường bộ; thường xuyên kiểm tra, theo dõi qua thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh của người lái xe (đối với loại phương tiện phải lắp) để kịp thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm việc chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra các điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trước khi đưa xe vào hoạt động, bảo đảm chế độ bảo dưỡng, sửa chữa, xe hoạt động an toàn giữa hai kỳ kiểm định.

- Bố trí số lượng lái xe để đảm bảo thời gian làm việc theo quy định tại khoản 1 Điều 64 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024; đôn đốc, nhắc nhở lái xe chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thận trọng và tập trung chú ý quan sát, giảm tốc độ khi điều khiển xe trên các đoạn đường đèo dốc, quanh co, tầm nhìn hạn chế, sương mù, qua các vị trí giao

cắt phức tạp. Sử dụng lái xe kinh doanh vận tải phải có ít nhất 02 năm kinh nghiệm điều khiển xe ô tô khách có trọng tải thiết kế trên 29 chỗ (không kể chỗ của người lái xe) để điều khiển xe ô tô khách có giường nằm hai tầng.

- Không được sử dụng xe ô tô khách có giường nằm hai tầng để hoạt động trên các tuyến đường cấp V và cấp VI miền núi.

2. Các bến xe khách:

- Rà soát, duy trì thực hiện nghiêm quy trình xe ra, vào bến bảo đảm an toàn cho phương tiện hoạt động trong bến xe; kiên quyết không cho xuất bến các trường hợp lái xe không đủ điều kiện (như: sử dụng rượu bia, chất kích thích, không có giấy phép lái xe hoặc giấy phép bị tước,...), phương tiện không đủ điều kiện, không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; các xe phải có dữ liệu vị trí hành trình tại bến xe.

- Bố trí cán bộ thực hiện việc ghi chép, xác nhận việc lái xe đã thực hiện đầy đủ các thủ tục quy định cho xe xuất bến. Cập nhật thông tin vào phần mềm quản lý bến xe khi xe xuất bến theo quy định; tổng hợp những trường hợp không cho xe xuất bến theo quy định và tình hình an toàn giao thông tại bến xe. Nghiêm cấm hành vi xác nhận vào Lệnh vận chuyển của đơn vị khi không kiểm tra trực tiếp điều kiện của phương tiện, lái xe và không cập nhật thông tin vào phần mềm quản lý bến xe.

3. Đối với các phòng thuộc Sở

- Phòng Quản lý giao thông: Tham mưu chỉ đạo đơn vị liên quan rà soát, thực hiện các biện pháp tổ chức giao thông hợp lý, khoa học trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh; thực hiện ngay các biện pháp để khắc phục hạn chế (nếu có); thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, bảo trì đường bộ; chỉ đạo lực lượng tuần tra, kiểm tra, rà soát hệ thống cảnh báo an toàn giao thông tại các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn như đèo dốc, quanh co, qua các vị trí giao cắt phức tạp, tầm nhìn hạn chế...; sẵn sàng phương án xử lý, cảnh báo, khắc phục kịp thời các điểm, đoạn tuyến bị hư hỏng, sạt lở, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

- Phòng Quản lý vận tải: Tiếp tục đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát các đơn vị trong việc chấp hành các nội dung nêu trên và các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kịp thời tham mưu biện pháp xử lý nghiêm đối với các trường hợp cố tình vi phạm hoặc vi phạm nhiều lần.

- Thanh tra Sở: Tăng cường kiểm tra, giám sát việc chấp hành các quy định của pháp luật liên quan đến hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, nhất là quy định về thời gian làm việc, điều kiện, sức khỏe của lái xe,... xử lý nghiêm các vi phạm.

Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban GD;
- UBND Tỉnh (b/c);
- Công TTĐT Sở;
- Lưu VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Ngọc Quang